



# Maritimt & Marinehistorisk Forum

Ingvald Bjørneboe

Skipsreder fra Kristiansand og belgisk konsul.



# Maritimt & Marinehistorisk Forum

## Kristiansand orlogsforening



**Ingvald Bjørneboe** , født den 28.juli 1875 i Arendal, og han død 20. mai 1939 i Kristiansand. Han var en norsk skipsreder fra Kristiansand og belgisk konsul. Han grunnla Ingvald Bjørneboes Rederi og tjente en formue under første verdenskrig. Ingvald Bjørneboe var far til forfatteren Jens Bjørneboe.

Familien, Ingvald Bjørneboe kom fra en gammel sjøoffisers slekt, og var sønn av skipsfører og reder Ole Andreas Jensen Bjørneboe (1832–1907).

Ole Andreas Jensen Bjørnebo (født på gården Bjørnebo ved Arendal 12. mai 1832, død i Arendal 14. februar 1907) var skipsfører og reder. Flere av hans etterkommere brukte skrivemåten Bjørneboe.





# Maritimt & Marinehistorisk Forum

## Kristiansand orlogsforening

### **Ingvald Bjørneboe sine virksomheter**

Som ung oppholdt han seg i flere år (1892–1900) i England, USA og Belgia. I Belgia drev han trelastforretning og var samtidig knyttet til det norske generalkonsulatet der. Etter at han kom tilbake til Norge drev han først en trelastforretning i Arendal, men i 1901 flyttet han til Kristiansand. Etter først å ha arbeidet med trelast begynte han med skipsrederi, og grunnla etterhvert Ingvald Bjørneboes Rederi.

Videre representerte han Høyre i bystyret i Kristiansand og satt i mange år i Høyres råd i Kristiansand.

**Bjørneboe, Ingvald**  
- Ingvald Bjørneboes Rederi AS





# Maritimt & Marinehistorisk Forum

## Kristiansand orlogsforening

### Ingvald Bjørneboe sine virksomheter og verv

ds KOLSDAL	689	840	4.09 Dundee	1.16 ex Julie Lynn	4.22 Sverige
ds TORRIDAL	688	830	3.09 Nyland	3.16 ex Flosterø	11.16 krigsforlis
ds FENRIS	457		11.84 Dobson & Charles	8.17 ex Fenris, Ituna	19 T Hals, Oslo
ds OTTERDAL	744		3.18 Duijvendijk		1.20 H Waalman
ds RAVNEDAL	951	1320	5.18 LSV	ssj Hundersund	12.38 Finland
ds TORRIDAL	951	1420	4.00 FMV	5.21 ex Barbara, Oddgeir, Frank	10.22 Sverige
ds KOLSDAL	1269	1960	3.20 LR Belge	2.23 ex Syrier	11.38 Alf Lindø
ds TORRIDAL	1381	2200	6.30 Langesund		1.42 krigsforlist
ss ODDERNES*	1058		8.21 Atlas	46 ex Amisitia	5.46 Soviet
ms RIO DALE	3891	6000	7.45 Butler	3.47 ex Kenosha	12.58 Omdahl, Hgs
ms RAVNEDAL	1937	3455	10.59 TMV		10.59 Tyskland



# Maritimt & Marinehistorisk Forum

## Kristiansand orlogsforening

### Ingvald Bjørneboe sine virksomheter og verv

D/S ODDERNES var et tysk skip som ble midlertidig disponert på vegne av Staten.

[http://minnehallen.no/skip\\_2/torridal](http://minnehallen.no/skip_2/torridal) se info om SS Torridal.



SS. Torridal ble 5. april 1945 torpedert på Folla av norsk ubåt Utsira. SS. Torridal lå ytterst i en tysk konvoi, underveis fra Bodø til Trondheim i ballast. Torridal sank i løpet av få sekunder. Av en besetning på 18 omkom 15 mann.

Dette var det siste angrepet i krigen utenfor norsk kyst.



# Maritimt & Marinehistorisk Forum

## Kristiansand orlogsforening



### Ingvald Bjørneboe sine virksomheter og verv

Han ble belgisk konsul i 1908 og mottok flere ordener. Bl.a. var han ridder av den belgiske kroneorden, mottok den belgiske sivilmedalje og kong Alberts fortjenstmedalje i gull 1. klasse.

Han var gift med Maja Svensson, kalt «Sørlandets vakre Maja» i sin ungdom. Hun var 18 år yngre enn ham, og etablerte seg etter bryllupet raskt som Kristiansands «grande dame», som med liv og sjel deltok i «all slags dannet syssel: barneball, voksenball, vaudeville-teater, veldedighet». De hadde en datter, Eva Kristine Svensson Bjørneboe gift Ødegaard (1916–1998), og to sønner, Ole Andreas Kærup Bjørneboe (1917–1990) og Jens Ingvald Bjørneboe (1920–1976).



Ingvald Bjørneboe og hustru ligger begravet på Kristiansand Kirkegård.

Ole Andreas ble skipsreder, mens Jens ble forfatter.



# Maritimt & Marinehistorisk Forum

## Kristiansand orlogsforening

### **Ingvald Bjørneboe sine virksomheter og verv**

Under krigen, og hele perioden fram til 1958, ble det betalt et moderat aksjeutbytte til selskapets aksjonærer. Men etter hvert gikk det mot magrere tider for skipsfartsnæringen, og fru Bjørneboe begynte "å trekke på årene". Salg av rederiet ble dermed tema.

Ingvald Bjørneboe's Rederi A/S ble drevet fra Kristiansand inntil 1959.

Det ble da overtatt av skipsreder Nils Hugo Sand, fra Oslo. Her førte rederiet en forholdsvis anonym tilværelse helt fram til midt på 1990 tallet, da selskapet ble oppløst og dets aktiva lagt inn under skipsreder Hugo Sands øvrige aktiviteter.

<https://www.sjohistorie.no/no/rederi/104909>