



Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

Rederier og den maritime næring i Kristiansand fra 1890 og til 2005.

Kristiansand har opp gjennom århundrene hatt stor aktivitet når det gjelder maritim virksomhet. Maritimt & Marinehistorisk forum har et ønske å gi sitt bidrag til å fortelle historier og gi informasjon til våre barn og barnebarn om hvilken stor næring dette har vært i Kristiansand opp gjennom årene.

Det er jo slik i dag (2019) at denne aktiviteten er sterkt redusert i Kristiansand og dagens unge vil ikke kjenne så godt til dette hvis vi ikke gjør den kjent på digitale plattformer som de unge bruker i dag. Det ligger mye på nettet, men det er mange ganger vanskelig å finne de rette søkeordene. Vi håper og tror at Maritimt & Marinehistorisk forum kan være til hjelp for de som ønsker å vite mer om den maritime virksomheten.



Krigsseilere som bemannet skipene og som stod for en utrolig innsats under første og andre verdenskrig. Her er det tatt grep med å opprette Krigsseiler registeret <https://krigsseilerregisteret.no/no> og ved å ha museumsskipet DS Hestmanden <https://www.facebook.com/groups/DSHestmandensvenner/> og <http://www.vestagdermuseet.no/hestmanden/> som arena for å fortelle historien om krigsseilerne.

Det er mange kilder som har beskrevet rederier og tonnasje (skip) på nettet, og en av de viktigste kilden er <https://www.sjohistorie.no/no>. <http://www.skipet.no/skip/sjofartsbyer/kristiansand/rederier-i-kristiansand> Nettstedene gir mye informasjon og en del av vår historie er hentet fra denne siden, bare i en forkortet versjon. Vi forteller ikke historien fra 1939 til 1945.

På nettsiden til Kristiansand Orlogsforening ligger det i dag en LINK side med flere kontaktadresser til det maritime.

Vi håper at den informasjon vi skaffer vil være til hjelp og inspirasjon slik at flere kan ha vårt mål å fortelle – **vi har alle en historie å fortelle.**

Mvh.

Redaksjonen

MMf – vi har alle en historie å fortelle

REDERIER som var aktive i aktuell periode

HERLOF ANDERSENS REDERI AS, KRISTIANSAND

Andersen, Herlof
- Herlof Andersens Rederi AS



Skorsteinsmerke som kjennetegnet skip fra dette rederi. Skorsteinsmerke var viktig for å kunne se hvilket rederi skipet var fra på lang avstand ute på havet.

Skipsfører Herlof Johan Andersen (1876-1969) var født i Søgne. Han begav sjøen i 1916 og ble inspektør for O A T Skjelbred. Startet i 1924 kull- og koksimport i Kristiansand og i 1929 også rederi med ds Listo.

Fra 1934 var han i mange år forretningsfører for skoleskipet *Sørlandet* og fra 1946 til 1963 også for Skibs-AS Storesand (se dette). I 1961 kom sønnen Ragnar Andersen inn i ledelsen.

ds LISTO	1998	3350	7.18 P Arthur	5.29 ex Colmar, War Osiris	2.43 minesprengt
ms APOLLO	3805	5975	5.45 L Smith	1.47 ex Rockdale	5.52 Frankrike
mt APOLLO	7910	12307	4.31 Armstr Whitw	4.53 ex Elise	11.57 Hellas
ms STOCKHOLT	5227	7895	11.43 Pennsylvania	1.60 ex Stockholm, Cape Poge. od 10.60 HERLAND, od 12.63 CONCORDIA HERLAND	10.64 Filippinene
ms HERLAND	1199	2230	5.67 KMV		2.73 P O Pettersen. Ål

Rederiet Herlof Andersen hadde sin adresse i hjhjhhashxjasxhajxhaxjxjaha. Rederikontoret var bemannet med følgende personer;:

MS HERLAND



MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

JØRGEN BANG, KRISTIANSAND

Bang, Jørgen 1935–1978
1935 - Jørgen Bang



Jørgen Bang (1897-1974) var sønn av skipsreder Johan Bang i Grimstad. Etter flere års shippingpraksis ble han i 1933 ansatt som disponent i A I Langfeldt & Co før han i 1935 fikk etablert AS Athene med tankskipet Athene.

Han bygget opp et veldrevet tankrederi. Ledelsen gikk over til hans svigersønn Christopher W B Grigson, gift med datteren Helle.

Rederiet kom i økonomiske problemer under shippingkrisen og ble avviklet i 1978.

mt ATHENE	4681	7000	6.28 Armstrong Whit	9.35 ex Athene	6.42 krigsforlist
mt JENNY	4706	6950	5.28 SHWR	10.38 ex Jenny	10.51 Liberia
mt ATHENE	8654	13330	11.49 Kockum		6.67 Liberia
mt ASTARTE	10404	16189	11.52 Rosenberg		5.66 Liberia
mt ARTEMIS	10945	16330	1.56 Kockum	od 9.69 STOLT ARTEMIS	6.72 Stolt-Nielsen
mt ARIADNE	12876	19900	1.61 Kockum	od 10.68 ANCO ARIADNE	8.74 Liberia
mt ATALANTE	25586	43499	5.61 Kockum		4.78 kreditorene
mt AURORE	34529	58260	12.64 Kockum		9.78 Liberia
mt AFRODITE	52652	96875	3.67 Kockum		4.78 Svenska Varv
tt ATHENE	125910	256050	1.74 Kockum		10.78 Svenska Varv

Skip: TT ATHENE: <http://www.varvshistoria.com/tankfartyget-tt-athene-nr-538-1974/>



TT ATHENE - vi har alle en historie å fortelle

INGVALD BJØRNEBOES REDERI AS, KRISTIANSAND

Bjørneboe, Ingvald
- Ingvald Bjørneboes Rederi AS



Ingvald Bjørneboe (1875-1939) var født i Arendal som sønn av seilskipsfører og reder. Startet 1901 agentur og trelasthandel i Kristiansand og arbeidet opp forretningen med skipsekspedisjon og bl a agenturet for Den Norske Amerikalinje.

Anskaffet seilskip i 1904 og etablerte Ingvald Bjørneboes Rederi AS i desember 1915. Han døde i 1939, men firmaet ble ført videre av enken Maja Bjørneboe og sønnen Ole Andreas Kærup Bjørneboe. Rederivirksomheten avviklet i 1959 da et skip under bygging ved TMV ble solgt, men firmaet fortsatte. Rederiselskapet gikk over til skipsmegler Nils Hugo Sand, Oslo; se dette.

Rederiets dampskip:

ds KOLSDAL	689	840	4.09 Dundee	1.16 ex Julie Lynn	4.22 Sverige
ds TORRIDAL	688	830	3.09 Nyland	3.16 ex Flosterø	11.16 krigsforlis
ds FENRIS	457		11.84 Dobson & Charles	8.17 ex Fenris, Ituna	19 T Hals, Oslo
ds OTTERDAL	744		3.18 Duijvendijk		1.20 H Waalman
ds RAVNEDAL	951	1320	5.18 LSV	ssj <i>Huldersund</i>	12.38 Finland
ds TORRIDAL	951	1420	4.00 FMV	5.21 ex Barbara, Oddgeir, Frank	10.22 Sverige
ds KOLSDAL	1269	1960	3.20 LR Belge	2.23 ex Syrier	11.38 Alf Lindø
ds TORRIDAL	1381	2200	6.30 Langesund		1.42 krigsforlist
SS ODDERNES*	1058		8.21 Atlas	46 ex Amisitia	5.46 Soviet
ms RIO DALE	3891	6000	7.45 Butler	3.47 ex Kenosha	12.58 Omdahl, Hgs
ms RAVNEDAL	1937	3455	10.59 TMV		10.59 Tyskland

D/S ODDERNES var et tysk skip som ble midlertidig disponert på vegne av Staten.

http://minnehallen.no/skip_2/torridal se info om SS Torridal.



SS. Torridal ble 5. april 1945 torpedert på Folla av norsk ubåt Utsira. SS. Torridal lå ytterst i en tysk konvoi, underveis fra Bodø til Trondheim i ballast. Torridal sank i løpet av få sekunder. Av en besetning på 18 omkom 15 mann.

Dette var det siste angrepet i krigen utenfor norsk kyst.

Maritimt & Marinehistorisk forum

E GERRARD & H I RAMSLAND, KRISTIANSAND

Skipsfører Einar Gerrard (1875-1965) hadde vært fører i S O Stray og fra 1917 inspektør og skipsmegler i Cardiff.

Senere ble han medinnehaber av grossistfirmaet J Gerrard i forstoff og kolonialvarer og startet sammen med sin svoger, agent Hans Ivar Ramsland (født 1877) AS Skjoldheim i 1929. Han solgte høsten 1939 aksjene til Einar Rasmussen som fortsatte selskapet.

ds SKJOLDHEIM	2415	3975	8.19 Collingwood	11.29 ex Emperor of Halifax, Canadian Signaller	11.39 E Rasmussen, Krs
------------------	------	------	---------------------	--	---------------------------

JOHAN GERRARD, KRISTIANSAND

Gerrard, Johan 1935–
1935 - Johan Gerrard
1986 - Gerrard Shipping Co. AS



Johan Gerrard (1901-1971) var sønn av grosserer Johan Gerrard i Kristiansand. Han ble ansatt i firma J Gerrard i 1924 og ble medinnehaber i 1931. I 1935 fikk han organisert kjøp av ds Songdal i Skibs-AS Songdal og utvidet flåten under oppsvinget to år senere.

Rederiet fikk sitt første tankskip i 1946 og ble utviklet med tramp og tanktonnasje. I 1951/52 overtok Gerrard driften av fire mindre skip for regning av kreditorer. I 1955 ble Skibs-AS Songdal fusjonert med Skibs-AS Germa i AS Gerrards Rederi. Da Johan N Gerrard jr ble opptatt som partner i 1958 ble disponentfirmaet omdøpt Johan Gerrard & Co. Johan Gerrard var bl a styremedlem i Kristiansands Mek Verksted.

Fra 60-tallet ble virksomheten rettet mot tank og bulk, og rederiet kom under shippingkrisen i mislighold overfor Svenska Varv. Da Svenska Varv avvirket sine engasjement i 1986 ble flåten solgt og de gamle selskapene avvirket.

Johan N Gerrard startet på nytt med Gerrard Shipping Co AS og Gerrard Management Co AS og bygget seg opp på nytt gjennom kommandittselskaper og primært mindre containerskip. I mars 1992 ble selskapene solgt til Ugland Brothers i London som en tid opprettholdt organisasjonen i Kristiansand.

ds SONGDAL	1868	3140	3.17 Lindholmens	7.35 ex Songdal, Mongolia, Anten	6.39 Finland
ds GERMA	5255	7750	11.20 H&W	6.37 ex Adderstone, Boswell	2.50 Hong Kong
dt GEORGIA	7243	10000	3.44 WC SB	1.46 ex Willowdale Park ob 2.55 ds	3.57 Panama
ds HILLEVAAG	604	820	8.85 Martens Olsen	7.51 ex Hillevaag, Capella	1.52 oph Belgia

ms GAME	572	950	44 UK	1.52 ex Bjørnhaug, Regie, LCT (R) 452	7.54 Italia
ms GERMA	2611	3860	7.52 KMV		1.61 H Gjerpen, Oslo
ms BERTRAND 310	400		45 Glasgow	52 ex Bertrand, LCS R 2	11.52 Peru
ms BERTRIX	297	380	45 UK	52 ex Bertrix, LCG M 518	1.53 forlist
ms FERM	2614	3860	6.54 KMV	od 1.64 GERSTAD	2.64 F Johnsen, Bgn
mt GEROLDA	11430	17825	7.55 Wm Hamilton		11.63 Hellas
ms SENBEAM	5222	8000	10.44 Pennsylvania	2.57 ex Sunbeam, Bowplate, Cape Boyer	1.61 B Torsøe, Krs
ms GERMONT	2467	3950	6.57 KMV		1.62 T Torkildsen, Trh
ms GEORGIA	4076	5852	11.58 Orenstein		1.62 Tyskland
ms GERORE	6665	10650	9.59 KMV		11.71 Italia
tt HUNSFOS	10644	16500	12.44 Alabama	11.59 ex Rogue River	7.60 M Konow, Oslo
ms GERINA	9016	12660	4.59 Taranto	4.61 ex Marina	12.66 Pakistan
ms GERMA	2334	3950	5.62 KMV		8.69 Bulgaria
ms GEORGIA	9237	12782	12.58 Split	8.62 ex Carina	11.68 Liberia
ms BORGHOLT	5667	9300	10.48 Kockum	12.62 ex Borgholt	3.64 Hellas
ms GERLAND	6458	10450	11.59 H MV	4.63 ex Farland	3.70 Argentina
ms SUNBEAM	5222	8000	10.44 Pennsylvania	6.65 ex Bowplate, Cape Boyer od 8.65 GERMONT	2.69 oph Taiwan
ms STAR GERANTA	16450	25100	5.61 Kockum		2.66 ex Orm Jarl re 68 GERANTA
ms GERNIC	10163	15250	7.61 Kaldnes	8.67 ex Morgana	7.70 Liberia
mt GERINA	25920	43095	9.60 Öresund	10.67 ex Varena	8.69 Hellas
ms GERMEK	1199	2230	5.68 KMV		3.71 Angola
ms GERVALLA	10745	16500	1.69 Uddevalla		4.73 Panama
mt GEORGIA	34832	58810	6.64 Götaverken	10.69 ex Vav	4.73 Liberia
ms GERLIN	22752	37660	2.71 Baltic		9.75 Liberia

MMf – vi har alle en historie å fortelle

ms GERLENA	22758	37660	9.71 Baltic		12.75 Liberia
ms MARIT	10310	10660	2.62 Nederlandsche	1.74 ex Nippon	4.75 Hellas
ms GERMA	20484	33050	1.65 Bremer Vulkan	6.74 ex Claro, Olav Ringdal	8.79 Liberia
mt GEORGIA	65177	127006	8.77 Uddevalla		9.86 Hong Kong
mt GERINA	65173	127700	2.80 Uddevalla		4.87 UK
ms GERANTA	31758	54500	9.82 Uddevalla		3.86 Sovjet
ms TEUTONIA	999	2906	6.72 J J Sietas	2.88 ex Ocean Pride, Teutonia	3.92 Ugland, London
mt GEORGIA	44322	83651	7.88 III Maj		11.88 Italia/NIS
ms GERONA	9771	16270	4.73 Seebeck	12.88 ex Bianca L, Almut Bornhofen	8.91 Hellas
ms GERANTA	1599	4430	5.77 J J Sietas	3.89 ex Karen Oltmann, Neerlandia, Karen Oltmann od 9.89 GRACECHURCH STAR, od 4.91 GERANTA	3.92 Ugland, London
mt ATLAS TRADER	9753	15705	75 Hashihama	4.89 ex Sweet Trader, Atlas	3.92 Ugland, London
ms GERORO	1599	4514	9.78 Rickmers	6.89 ex Sigrid Wehr	11.91 St Vincent
ms GERLENA	995	2503	1.74 J J Sietas	10.89 ex Achat, Osteland, Nic Trader, Thunar, Osteland	3.92 Ugland, London
ms MAERSK FIERO	5561	8979	1.79 Kanda Zosen	2.90 ex Maersk Fiero, Fenicia Express od 11.91 Maersk Asia Tertio	3.92 Ugland, London
ms MAERSK TAURO	5651	8960	11.78 Kanda Zosen	2.90 ex Maersk tauro, Levante Express od 10.91 MAERSK ASIA PRIMO	3.92 Ugland, London
ms SUSAN BORCHARD	999	2580	3.77 J J Sietas	2.90 ex Orion. Od 1.91 Gerlin	3.92 Ugland, London
ms GERINA	999	2532	12.73 J J Sietas	4.90 ex Rensburg, Anna Becker, Killarney, Scol Enterprise	3.92 Ugland, London

MMf – vi har alle en historie å fortelle

T Isaksen, Kristiansand

Skipsfører Tønnes Isaksen (1875-1955) fra Høvåg hadde seilt som skipper hos S O Stray inntil han i 1914 kom på kontoret og ble med tiden direktør for seilskipsavdelingen.

Ved oppløsningen av Stray-rederiet startet han AS Songvaar i 1926 og overtok ds *Spes*.

Etter salget av siste skip i 1951 gikk selskapet over til Einar Rasmussens disponering.

ds SPES	1124	1875	1.18 TMV	3.26 ex Spes	9.51 J Odland, Hgs
ds SONGDAL	1868	5150	3.17 Lindholmens	3.27 ex Mongolia, Anten	7.35 J Gerrard, Krs

Lars Jørgensen, Kristiansand

Lars Jørgensen støter vi først på høsten 1917 i Tvedestrand da han i AS Bravo kjøpte jernbark Westfalen. Derfra flyttet han til Skien i 1918 og til Kristiansand i 1919/20, hvor han var disponent for Christianssands Shipping Co Ltd.

Det synes som om han overtok som disponent for Henschiens Rederi AS våren 1919, da ds *Fagersand* ble kjøpt. Ellers tok han med *Jønshorn* og *Teddy* fra Skien og fikk driften av motorskonnert *Falkum*. *Jønshorn* ble solgt til Hellas i 1920, men Jørgensen mistet samme år driften av *Teddy* og *Falkum*. Deretter reiste Lars Jørgensen til Svelvik hvor han igjen kom i gang med rederi.

ds FAGERSAND	1021		7.06 A Vuijk	5.19 ex Fagersand	8.19 E B Aaby, Oslo
ds JØNSHORN	384		3.73 Nylands	18 ex Jønshorn, Skjærgaard, Nyland	5.20 Hellas
ms TEDDY	152		18 Brevik*	19 ex Teddy	6.20 L Bull, Skien
mms FALKUM	467	630	11.19 Vikkilen*	20 ex Falkum	20 H Haraldsen, Skien

Mathias Hansen, Kristiansand

Mathias Hansen (1843-1926) etablerte i 1875 vin- og kolonialhandel i Kristiansand etter mange års praksis i Oslo. Tre år senere overtok han disponeringen av bark Oxø og kom deretter til å være hovedreder for 25 tre- og jernseilere frem til 1921 ved siden av forretningen.

I 1912 ble han adm direktør for Christianssands Sparebank, og trådte ut av rederiet i 1921, omtrent samtidig med at forretningen ble avviklet.

Sønnen William Dahl-Hansen (1875-) fikk en omfattende shippingpraksis før han i 1903 vendte hjem og ble medinnehaber i firmaet i fem år senere. Han stod bak opprettelsen av AS Fido i 1915 og AS Vigør i 1917 som ble hovedselskapene. Dahl-Hansen var aktiv i Norges Rederforbund og ble i 1942 kalt over til London via Sverige for å arebeide i Nortraship. Etter at siste skip, Fido, ble solgt i 1953, var AS Fido medeier i mt Gerold og ms Sunbeam.

Rederiets skip etter 1918:

s CLOSEBURN	960	1500	9.81 Russell & Co	12 ex Closeburn	12.21 Sverige
s DUNCRAG	927	1440	11.81 Russell & Co	12.97 ex Duncrag	3.21 kond havari
s OAKLANDS	1003	1470	3.76 Gourlay Bros	99 ex Oaklands	11.21 Sverige
ds FIDALGO	1123	1875	4.18 TMV		9.38 T B Torgersen, Oslo
s FIDELIO	1935	3100	10.81 W H Potter & Son	8.17 ex Heldos, Jessomene	23 oph Stavanger
s FINSKOG	1784	2800	2.91 C Connell	2.16 ex Solgran, Melpomene	24 opphugget
s FIORE	1586		1.92 Russell & Co	3.16 ex Sigurd	2.20 kondemnert havari
s FISKJO	1562	2550	8.91 A McMillan & Son	5.17 ex Hiawatha	24 opphugget UK
s FJONG	1652	2300	7.93 Stettiner	12.15 ex Nordsee, Phos	12.22 J Paulsen, Adl
s VIGØR	2003	3100	8.94 Huijgens & v Gelder	10.17 ex Fides, Nederland	23 opphugget
s VISION	1408	2400	4.91 C Connell & Co	17 ex Kirsten, Lucknow	23 opphugget Italia

s VICOMTE	1863	2550	97 Ch Mediterranee	17 ex Strix, Jacques	23 opphugget Tyskland
ds FIORELLA	1384	2200	12.23 Duijvendijk	12.23 ex <i>Lauwerzee</i>	7.33 M Mosvold, Frs
ds FIDO	1857	2900	6.18 American	9.29 ex <i>Lake Benton</i> , <i>War Gull</i>	5.53 Strindheim, Trh
ds FIDELIO	1843	3140	3.30 Burntisland SB		11.42 senket

Maritimt & Marinehistorisk forum

H E Hansen-Tangen, Kristiansand

Skipsfører Hans Hansen fra Åkerøya i Høvåg (født 1827) seilte for Morten Smith Petersen i Grimstads og ble tidlig parthaver i skip. I 1864 ble han hovedreder for brigg Mai og senere flere skip. Sønnen Hans Elenius Hansen (1866-1957) begynte også som landhandler og poståpner på Åkerøya, kom med i rederivirksomheten midt på 1890-tallet og ble hovedreder fra 1896.

I 1903 lyktes far og sønn å anskaffe det første dampskipet, omdøpt *Agerøen*, som la grunnen til det moderne rederiet, først registrert i Lillesand. Virksomheten ble i 1911 flyttet til Kristiansand, under navnet H E Hansen-Tangen. Det siste seilskip gikk tapt i 1914 og senere anskaffelser kom i damp med AS DS *Agerøen* som hovedselskap. Rederiet ble hardt rammet under krisen etter Første verdenskrig og var fra 1922 uten virksomhet noen år.

I 1927 lyktes det å kjøpe et Anglo-Saxon tankskip i Hansen-Tangens Rederi AS og kort etter å kontrahere et nybygg som ble sluttet til samme selskap. Tredje generasjon, Yngvar Hansen-Tangen (1910-1977) kom med i virksomheten i 1930 og ble partner seks år senere.

Rederiet drev primært i tank, men hadde også shelterdekkere og bulkskip. På 1970-tallet ble hovedvekten lagt på VLCC'er og kjemikalieskip. Etter at stortamkengasjementet var avviklet midt på 80-tallet fortsatte fjerde generasjon, Hans Elenius Hansen-Tangen, rederiet med bulk- og mindre tankskip inntil 2002, mens broren Tore startet annen virksomhet.

s SEVERN	419		84 Prince Edward Island	96 ex Severn	02 Åkerøya
s CANDEUR	466		74 Saltrød Adl*	96 ex Candeur	05 Kragerø
s WALLE	589		72 St Johns NB*	98 ex Walle, Eva Carvill	10 opphugget
ds AGERØEN	991	1340	9.80 W H Potter	03 ex Halmstad, Benefactor	11.15 R Blakstad, Oslo
s LAUNBERGA	1301		93 Maitland NS*	06 ex Launberga	9.06 kondemnert
s SAGONA	823		83 Kingston NS*	06 ex Sagona	09 Russland

s RIMAC	946		5.92 John Reid	2.10 ex Rimac	6.14 forlist
s MAI	1727		7.91 Russell & Co	9.10 ex Dechmont	12.12 forlist
ds DANIA	862	1080	1.81 Ramage & Ferguson	10 ex Dania, Adele Köppen, Kama. Loire, Kama, Saigon, Eaglescliff	9.16 krigsforlis
ds ROSENVOLD	758	1000	4.99 R Craggs	12.14 ex Rosenvold, Dartmeet	10.16 krigsforlis
ds KINDERDIJK	1391	2200	2.16 L Smit		22 O Agdesteen, Bgn
ds AGERØEN	2629		12.06 Earle's	4.16 ex Lebu	2.17 A Hannestad, Frst
ds AGERØEN	1429	2300	5.20 Kalundborg		1.22 UK
dt ADNA	5197	7960	4.18 Fairfield	9.27 ex Adna, War Patriot	4.37 Italia
mt EVINA	6121	9400	5.30 Armstr Whitw		11.60 opph Spania
mt SAGONA	7554	11950	11.29 Giessen	2.31 ex Lion	7.56 opph UK
mt REGINA	9545	14900	7.37 B&W		5.59 opph Jugoslavia
st AGERØEN	7242	10050	2.44 WC SB	1.46 ex Arlington Beach Park	7.54 Panama
st ADNA	7246	9764	9.43 VM Depot	3.46 ex Mount Royal Park	5.54 Liberia
mt KATARINA	9013	13700	4.51 W Hamilton		4.65 Liberia
mt ADNA	9428	14590	11.45 B&W	11.54 ex Høegh Rambler, Alfred Clegg	2.62 Hong Kong
ms HELENA	2529	3002	11.50 Framnæs	11.57 ex Helena	1.59 T Holmen, Krs
mt SAGONA	11860	17928	6.58 W Hamilton	od 67 STOLT SAGONA	4.72 Italia
ms SUNRANA	8791	12800	10.58 Oskarshamn		1.70 Hellas
mt KRISTINA	12843	19825	4.59 Eriksberg		2.68 Hellas

MMf – vi har alle en historie å fortelle

mt REGINA	10040	15482	4.49 J Laing	9.60 ex Norefoss, Høegh Rover	10.63 Malta
mt ADNA	11283	16524	11.53 Deutsche Werft	9.62 ex Fernandino Fassio	11.70 Hellas
ms EVINA	8716	12760	1.63 Oskarshamn		8.68 Portugal
mt KATARINA	28199	50975	3.66 Eriksberg		8.78 Sing Cherry Nes
mt REGINA	26621	46040	8.64 Eriksberg	12.67 ex Nova	8.73 Olsen Daughter
mt KRISTINA	35823	62175	1.65 Eriksberg	7.68 ex Turcoman	12.74 J Grieg, Bgn
ms EVINA	12113	16710	10.63 GV	9.68 ex Saga Sailor, Farland	8.71 Algier
mt SUNRANA	13220	20492	11.59 Deutsche Werft	5.70 ex John Augustus Essberger	10.73 Hellas
mt EVINA	50439	96150	11.72 Uddevalla		10.76 Danmark
mt SUNCLIPPER	11737	18125	11.54 Eriksberg	11.72 ex Polyclipper	2.75 Panama
ms RANELLA	10144	15400	3.57 B&W	9.73 ex Stove Trader, Bellina	3.74 Somalia
mt BENARES	12812	19650	12.57 Eriksberg	9.73 ex Angelus, Lysefjell od 9.74 SUNARES	11.77 Sm Bigra, Oslo
tt ADNA	114082	233011	4.75 Uddevalla		11.85 Svenska Varv > Mosvold
mt SAGONA	18566	31543	12.75 Førde	od 11.79 OSCO SAGONA, od 2.83 STOLT SAGONA	4.83 Stolt-Nielsen
tt REGINA	114070	233000	1.76 Uddevalla		11.85 Svenska Varv >Hellas
mt OSCO LINEA	21275	33300	4.75 Eriksberg	12.79 ex Osco Sailor	12.82 O Schrøder, Oslo

MMf – vi har alle en historie å fortelle

A I Langfeldt & Co, Kristiansand

Skipsfører Arne Ingvard Langfeldt (1885-1933) var fra Ny Hellesund og hadde senest ført ds Loyal av Arendal ha han gikk i land i 1919 og etablerte A I Langfeldt & Co med Torgeir Heistein som partner. Firmaet ble i juli 1919 valgt til disponenter i selskapene AS Odderø og AS Kinn etter Thv B Heistein & Sønner AS.

Det falt på de nye disponenter å stabilisere selskapene under sammenbruddet i 1920/21. Under kriseårene i 1921-23 fikk firmaet i oppgave å drive selskaper og skip var overtatt av bankene, som Skibs-AS Vestkysten med skonnerten Odine, AS Motorseil med Agdestein og Øistein. Skibs-AS Oddersjaa med ms Oddersjaa og AS To med ds Sangstad og Torrey. Senere skulle det komme flere.

Torgeir Heistein gikk ut av firmaet i 1926 for å gjenoppta sin sakførerpraksis, og ved A I Langfeldts død i 1933 ble Jørgen Bang ansatt som disponent. I 1936 overtok sønnen Jan Langfeldt (1914-1992) som leder da Bang startet eget rederi. Også broren Egil Langfeldt (1924-1999) ble medinnehaber i 1949.

Etter å ha drevet som "bankrederi" i noen år kom ekspansjonen langsomt i gang på 30-tallet med trampskip og i 1946 det første tankskip. På 50-taller orienterte rederiet seg mot TC til Saguenay før det engasjerte seg i spesialtank og gass rundt 1970. Ved inngangen til 80-tallet stod rederiet med en flåte av gasstankere eier av partrederier og KS, med tredje generasjon Even Langfeldt som reder. Fra 1984 kom selskapene inn i konsolideringen av gassflåten da driften ble overført til Langfeldt-Skaugen Management AS i Oslo og skipene flagget ut. I 1987 ble selskapene fusjonert inn i det I M Skaugen-kontrollerte AS Laboremus og operasjonen samlet i Norwegian Gas Carriers.

mss ODINE	1798	2650	10.17 McEachern Ship*	11.20 ex Pauline od 21 ASTRELLA	22 C P Christiansen, Frst
ms ØISTEIN	410	550	11.10 J Meyer	22 ex Øistein, Steady, Cornelis	9.23 Italia
ms AGDESTEIN	417	600	12.20 Kalundborg	23 ex Agdestein	23 Tyskland
ms ODDERSJAA	477	750	3.20 Otterdal*		24 J C Jørgensen, Grst
ds SANGSTAD	2418		8.11 R Thompson	21 ex Sangstad	23 Th Brøvig, Frs
ds TORREY	4811	8600	11.20 McMillan	21 ex Torrey	23 H M Wrangell, Hgs
mss ASP	121	160	92 Nistern & v Velde	24 ex Agathe	26 F Utne, Krs
ds ASMUND	4735	8330	6.00 F Withy	2.25 ex Lotus, Atlantis, Boliviana, Lugano, Boliviana	12.30 forlist

ds SONJA	1438	2150	12.81 J Readhead	26 ex Sonja, Gwentland	10.31 oppugget
ds AQUILA	1998	3000	17 American	12.27 ex Toulouse	3.34 Sovjet
ds SAGN	2189	3535	6.18 Staten Island	10.30 ex Sagn, Mariners Harbor od 33 SIREHAV	9.33 Sovjet
ds STRAUM	2191	3535	12.18 Staten Island	10.30 ex Straum, Bar Harbor	2.34 Sovjet
ds STEIN	2324		4.19 McDougall	10.30 ex Stein, Cerosco	9.33 Sovjet
ds SVARV	2324	3610	4.19 McDougall	10.30 ex Ceralvo od 8.32 SIREHEI	9.33 Sovjet
ds SIRENES	4341	8600	6.13 Wm Doxford	11.31 ex Hesperos	3.52 Tyskland
ds SIREHEI	2324	3610	4.19 McDougall	8.32 ex Svarv, Ceralvo	9.33 Sovjet
ds SIREHEI	3856	6628	8.07 J L Thompson	11.34 ex Bratsberg	6.44 senket Normandie
ds SIREDAL	1577	2455	1.35 Nyland		12.37 R Ugelstad, Oslo
ds SIREDAL	3785	6000	4.17 Union Iron	9.38 ex Regulus	2.39 Ole L Løkke, Oslo
ds SIREMALM	2468	4300	3.06 A Rodger & Co	1.39 ex Senta, Ottawa, Craigisla	9.41 senket
dt MADRONO	5894	9120	4.17 Palmers	4.39 ex Madrono	7.42 kapret, s senket
ds MARI	563	850	1.20 Akers MV	11.39 ex Mari, Bjørkhaug	4.46 B Ekerholt, Oslo
ss FRIDTJOF NANSEN	7199	10700	2.43 N Carolina SB	10.46 ex Francis Nash	11.59 Libanon
mt SIREHAV	8606	13465	9.28 Kockum	10.46 ex Nordanbris, Pollux	7.54 oph UK
ds SIREDAL	5074	8270	12.20 Bartram	8.50 ex Vest, Galeb, Cefnbryn, Ardenhall, Silverbirch, Stonewall	6.54 E Salvesen, Krø
ms SIRENES	5047	9200	12.39 Doxford	4.53 ex Reserv, Rodsley	7.63 Hellas

MMf – vi har alle en historie å fortelle

ms SUNLAND	5202	7995	12.44 Pennsylvania	3.54 ex ex Hørda, Cape Beale	6.66 Hellas
ms SUNINGER	7547	10500	11.56 KMV		1.70 Teigen, Egs
ms SUNCLIFF	7864	11350	10.58 KMV	od 9.64-2.65 CONCORDIA SUNCLIFF	2.70 Hellas
ms SIREDAL	5321	7675	4.44 Pennsylvania	5.60 ex Grey Master, Crux, Cape Faro od 5.63 SUNFALCON	2.68 Solstad, Sknh
ms SUNROSE	10472	16060	3.63 Akers	od 8.69 ROSE	8.75 Ugland
ms SUNMAPLE	11734	18200	12.66 Akers	od 8.69 MAPLE	6.76 Danmark
mt FRIDTJOF NANSEN	2756	3137	4.68 Moss		1.78 Hellas
mt SIREGLEN	1191	2170	12.64 Moss	9.68 ex Rubicon	10.70 Winship, Oslo
mt COLUMBUS	2758	3187	11.67 Moss	10.70 ex Janegaz	4.80 UK
mt MARCO POLO	2863	3137	1.67 Moss	11.70 ex Gazania	5.80 UK
mt TORDENSKIOLD	3469	4139	5.71 Moss		6.83 Panama
ms ROBIN HOOD	5246	8150	8.53 BMV	12.72 ex Norefjord	8.73 Hellas
mt VASCO DA GAMA	5611		11.76 Apuania		87 NGC, Oslo
mt MAGELLAN		5611	6.77 Apuania		87 NGC, Oslo
mt FRANCIS DRAKE	1998	2942	4.78 KMV		10.84 Danmark
mt ADMIRAL CABRAL	6174		12.78 Moss		1.82 H R Myhre, Stv
mt COLUMBUS		5704	10.77 Usuki	80 ex Sun Gas	87 NGC, Oslo
mt FRIDTJOF NANSEN	1999		6.81 KMV		10.82 Tyrkia

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Holmen & Vaboen, Kristiansand

Skibs AS Vaholm ble stiftet i november 1947 av Torkel Holmen (1913-1988) fra Søgne og Olaf Vaboen (1910-2002) og anskaffet Liberty-skipet Oakland.

Flåten ble utvidet med tankbåtene *Oaktank* og damptanker *Oakley*. Selskapet kjøpte også krigsvraket *Aachen* i Narvik for videresalg i Tyskland, men mistet det underveis. Selskapet ble delt per 1.1 1957 i Holmens Rederi AS og Vaboens Rederi AS som hver eide 50 prosent av hvert skip, men fortsatt under rederiet Holmen & Vaboen. Ved salg av skipene i 1959 ble rederiet oppløst, men på dette tidspunkt hadde hvert av selskapene anskaffet egne skip. Se Holmens Rederi AS og Vaboens Rederi AS.

ss OAKLAND	7232	10825	8.43 Oregon	48 ex David F Barry	7.56 Liberia
ds AACHEN	6387	9600	5.23 J C Tecklenborg	9.51 krigsvrak Aachen	11.51 forlist
mt OAKTANK	431	500	9.40 Glommen	12.50 ex Bertin	1.57 T Holmen, Krs
st OAKLEY	8100	11952	8.41 SHWR	2.52 ex Athelstane, Empire Flint	1.57 T Holmen, Krs

Erling Hansen, Kristiansand

Erling Hansen (1908-1986) kom fra maritim slekt på Åkerøya i Høvåg. Med shipping-praksis fra Kristiansand og London lyktes han i 1933 å få i stand Skibs-AS Linea som kjøpte ds Linea.

I mars 1940 ble Erling Hansens Rederi AS startet for kjøp av damptanker *Ranella* fra Arendal, og selv om skipet seilte ute under krigen og gikk tapt, så gav dette muligheter for å komme med i gjenreisningen med tankskip. Rederiet ble møysommelig bygget opp med tank, senere også kjøleskip og stortramp. I 1973, da Erling Hansen var 65, ble driften av skipene overlatt til hans søskenbarn Yngvar Hansen-Tangen i rederiet H E Hansen-Tangen.

ds LINEA	781	1100	19 Ijssel	6.33 ex Unverzagt, Jannakis	4.46 J Kjøde, Bgn
dt RANELLA	5590	7350	5.12 SHWR	3.40 ex Ranella	6.41 senket
dt RANELLA	7199	10050	42 Canadian	1.46 ex Point Pelee Park, Fort Chimo	9.54 Liberia
mt RANELLA	10055	15200	11.41 Nakskov	2.55 ex Busen Star, Empire Taganax, Hydra, Henning Mærsk	4.61 oph Italia

ms RANHALL	3187	2710	12.50 B&W	4.58 ex Jessie Stove	8.66 Hellas
ms RANBORG	5208	7950	12.43 Pennsylvania Palmas	4.60 ex Ferncape, Cape	3.70 oph Hong Kong
mt RANELLA	9864	15550	5.59 Eriksberg	4.61 ex Kollstein	4.64 Liberia
mt RANHAV	11273	16524	12.52 Deutsche Werft	3.62 ex Itala Fassio	9.72 Liberia
ms RANADA	3401	4200	9.45 Kockum	3.63 ex Pacific Express	10.72 Panama
ms RANELLA	10144	15400	3.57 B&W	12.64 ex Stove Waggon, Bellina	9.73 Hansen- Tangen, Krs
mt RANDAL	12617	19562	5.58 BMV	2.70 ex Staholm, Tinnes	3.73 Kypros

Thv Schjølberg Knudsen, Kristiansand

Skipsfører Thorvald Schjølberg-Knudsen (1906-1968) overtok våren 1946 Skips-AS Karin fra Oslo med tankskipet Bertin. De neste årene anskaffet han to britiske landgangsbåter som ble bygd om til lasteskip for Skips-AS Bertrix.

Han drev også befraktning, skipsekspedisjon og agenturer og startet våren 1950 godsrutefart mellom Hirtshals, Kristiansand og Vest-Norge. Virksomheten ble i 1951 overtatt av Johan Gerrard og avviklet.

mt BERTIN	431	500	9.40 Glommen	5.46 ex Bertin	12.50 Holmen & Vaboen, Krs
ms BERTRIX	297	380	45 UK	47 ex LCG M 518. ob 3.48	52 J Gerrard, Krs
ms BERTRAND	310	400	45 Glasgow	5.48 ex LCS R 2. ob 2.49	52 J Gerrard, Krs
ss HILLEVAAG	604	820	8.85 Martens Olsen	3.51 ex Hillevaag, Capella	7.51 J Gerrard, Krs

Thv B Heistein & Sønner AS, Kristiansand

Thv B Heistein ble etablert av Thorvald B Olsen (1853-1913) - senere med etternavnet Heistein - som hadde arbeidet seg opp som skipsfører og gikk i land rundt 1886 og etablerte seg som megler og disponent. Han fikk i 1890 i stand kjøp av dampskipet Kitty som byens første lastedampskip.

Ved siden av et betydelig rederi engasjerte han seg også i vannkraft og industriutbygging. Ved hans død gikk ledelsen over til brødrene Torgeir Heistein (1887-1963) og Kristen Heisten (1889-1978) i firmaet Thv B Heistein & Sønner AS. De engasjerte seg sterkt under Første verdenskrig med selskapene AS Odderø og AS Kinn stiftet i 1916 med dampskip og jernseilere, samt store treskonnerter under amerikansk flagg. I 1919 var situasjonen så prekær at styre og representantskap ønsket en ny ledelse som kunne sikre verdiene, og i juni 1919 ble firma A I Langfeldt & Co med A I Langfeldt og Torgeir Heisten som innehavere valgt til disponenter. Noe senere ble også Martin Mosvold valdt til doispoent for AS To og K M Pedersen for AS Vesterhav.

Torgeir Heisten gjenopptok senere sin sakførerforretning i byen og var i mange år sekretær i Christianssands Rederforening. Også Kristen gikk over i annen virksomhet, men hadde et kort gjestespill som reder i 1937-39.

Rederiets skip etter 1918:

s ASMUND	2306	3450	9.86 Oswald Mordaunt	12.16 ex Cortez	6.19 Langfeldt, Krs
s ASULF	2283	3600	10.90 Russell & Co	16 ex Comliebank	1.19 forlist
s ELEANOR S PERCY	3402		00 Bath Me*	16 ex Eleanor A Percy	12.19 forlist
s EDITH	1263		01 Bath Me*	16 ex Edith	20 USA
ms ASKELAD	758	1000	8.18 Fougner+	18 ex Oddfrid	7.19 Langfeldt, Krs
ds SOLVA	1032	1500	4.04 Nylands	18 ex Solva	19 Langfeldt, Krs
ds SANGSTAD	2418		8.11 R Thompson	18 ex Sangstad	19 M Mosvold, Krs
ds ASATOR	3400		6.90 Schlesinger Davis	15 ex Ankeliki, Rokos, Ardito, Bendo	19 K M Pedersen, Krs
ds ASP	2234	3500	10.18 Polson IW		19 K M Pedersen, Krs

Kristen Heistein, Kristiansand

Kristen Heistein (1889-1978) hadde vært medinnehaber av Thv B Heistein & Sønner AS, men gikk ut av virksomheten i 1919.

I 19376 stod han bak stiftelsen av Skibs-AS Hei med ds Veslehei. Det ble solgt videre etter to år.

ds VESLEHEI	727	1000	6.19 Merwede	12.37 ex Kjørrefjord, Kong Frode, Porto	5.39 A I Thommesen, Adl
-------------	-----	------	--------------	--	-------------------------

Torkel Holmen, Kristiansand

Torkel Holmen (1913-1988) var fra 1.1 1957 disponert for Holmens Rederi AS (se Holmen & Vaboen) som eide halvparten av tankskipene Oaktank og Oakley, bestyrt av Holmen & Vaboen.

I 1959 ble sameiene oppløst ved salg og Holmen overtok kjøleskipet *Helena*. Rederidriften avviklet i 1966.

mt OAKTANK	431	500	9.40 Glommen	1.57 ex Bertin	11.59 Sverige
st OAKLEY	8100	11952	8.41 SHWR	1.57 ex Oakley, Athelstane, Empire Flint	59 T Klaveness, Oslo
ms HELENA	2529	3002	11.50 Framnæs	1.59 ex Helena	11.66 Hellas

Oluf Skjelbred Knudsen, Kristiansand

Oluf Andreas Skjelbred Knudsen (1907-1978) var sønn av Kristian Knudsen og hadde omfattende praksis i shipping da han i 1932 kom i gang med DS Patria AS med ds Patria.

Ds Atna ble eiet av DS AS Hedrum som ble overtatt i 1935. Ved siden av rederivirksomheten interesserte rederen seg for lokalfart i Vest-Agder med *Lyngdal* som ble satt i godsroute Arendal-Flekkefjord og sjøbussene *Maarten* og *Silius* som ble satt i sommerrute Arendal-Mandal.

Oluf Skjelbred Knudsen var aktiv i politikk, næringsorganisasjoner og speiderbevegelsen, bl a som varamann på Stortinget i 1950-53. I 1953 ble han tatt opp som meddisponent i **Skjelbreds Rederi AS**. Disponeringen av ds Patria som siste skip ble i 1950 overført til Skjelbred.

ds PATRIA	1880	3100	4.17 American SB	6.32 ex Lyderhorn	11.36 Algier
ds ATNA	1846	3050	5.30 FMV	35 ex Atna	10.39 Nederland
ds TORNES	1339	2290	7.38 KMV		9.38 Spania
ds PATRIA	1341	2300	1.39 KMV		9.40 beslagl, senket 7.43
ds LYNGDAL	149		3.12 Eriksberg	5.46 ex Lyngdal, Stubbekjøbing	1.50 Høgsfjord, Stv
ds PATRIA	1736	2550	6.36 Rosenberg	9.46 ex Korsnes. Pregel, Korsnes	4.50 Skjelbreds
ms MAARTEN	71		5.47 Helle BB*		58 opphogd
ms SILIUS	72		7.47 Rolands BB*		6.52 V Milvang, Oslo
ms LYNGDAL	140	180	38 Meyer	48 ex Carl Junge ob 8.50	51 J Koch, Kop
ms DANIO	3496	6000	3.24 W Hamilton	3.48 ex Danio, Baron Dalmeny	50 Krohn-Brekke, Hgs

K M Pedersen. Kristiansand

Kristen Martinus Pedersen (1880-1971) var sønn av skomakermester og skipsreder Kittil Pedersen (født 1851) i Kragerø. Han kom til rederiet Thv B Heistein & Sønner og arbeidet der inntil dette ble avvirket i 1919.

Han begynte da meglerforretning og overtok disponeringen av AS Vesterhav fra Heistein. Rederiet ble avvirket i 1925, da K M Pedersen dro tilbake til Kragerø og overtok familiens skoforretning.

Aksjene i Vesterhav med ds *Asborg* ble overtatt av Boe & Pedersen i Oslo og selskapet flyttet dit.

ds ASATOR	3400		6.90 Schlesinger	19 ex Asator, Ankeliki, Rokos, Ardito, Bendo	24 Belgia
ds ASP	2234	3500	10.18 Polson IW	19 ex Asp	21 Frankrike
ds ASBORG	2344	4050	3.21 Etringhams		7.25 Boe & Pedersen, Oslo

Pedersen & Berge, Kristiansand

Skibs-AS Arpeco ble stiftet i oktober 1949 med Sofus R Berge (1898-1962) og Arthur Pedersen (1909-1993) som innehavere av disponentfirma Pedersen & Berge.

Rederiet eide to dampskip drevet i nordsjøfart og må ha gjort det rimelig bra, selv om begge skip ble solgt i nedgangstid. Etter salg av *Arpeco* fikk aksjonærene tilbakebetalt 90 prosent av egenkapitalen. Skips-AS Arpedo ble avviklet i 1964.

ds GRANA	1297	2000	6.20 Baanhoek	10.49 ex Grana	1.53 Tyskland
ds ARPECO	1828	2800	10.17 Detroit	4.56 ex Ragni, Gezina, Lake Erie	11.57 M Clausen, Hgs

Kr Knudsen, Kristiansand

Kristian Knudsen (1877-) var fra Lillesand og sønn av skipsbygger og reder Peder Knudsen. Han kom i 1904 til Kristiansand og etablerte meglerforretning og rederi. Første skip var jernseiler Kylemore i 1906, fulgt av damp- og seilskip, eiet av egne selskaper.

Skonnertskip *Brazilian* ble overtatt fra rederi i Mandal og fortsatt registrert der.

Kr Knudsen ble svigersønn av **O A T Skjelbred** og kom etter hvert til å tre inn i dette rederiet og ble disponent ved svigerfarens død i 1939.

Sønnen Oluf Skjelbred Knudsen (1907-1978) kom i 1932 i gang med eget rederi, men var fortsatt tilknyttet Kr Knudsen & Co som opparbeidet en ledende posisjon i skipsmegling, linjeagentur, spedisjon og agenturvirksomhet.

s KYLEMORE	1229	1910	7.80 JJ Reid	5.06 ex Kylemore	4.16 Danmark
ds BONANZA	763	1140	10.83 J Priestman	2.09 ex Frieda Lehmann, County of Durham	3.15 H G Martens, Bgn
s BRAEMAR	1077		12.84 A McMillan	1.12 ex Braemar	1.22 H Hansen, Lis
s BRAZILIAN	239		69 Lossiemouth*	12 ex Brazilian	22 avrigget
s KRINGSJAA	1750		8.86 W Doxford	7.15 ex Colony	6.18 krigsforlis

ds BRAEMAR	1009	1500	6.97 Nylands	1.28 ex Havbør, Bess,Bayard	2.36 Finland
---------------	------	------	--------------	-----------------------------	--------------

Bendt Rasmussen, Kristiansand

Skipsfører Bendt Rasmussen 1894-1966) var sønn av kaptein Johan Reinhardt Rasmussen i Brekkestø og bror av Einar Rasmussen (se nedenfor). Han kom til å seile for Westfal-Larsen & Co fra 1921 og ble blant dets ledende kapteiner. Han støttet Einar i opprettelsen av hans rederi 1936 og startet selv Skips-AS Excelsior i 1946 som fikk kjøpt Park-tanker Benoil.

Rederiet lyktes å bygge seg opp med eldre tankskip, bl a med mt *Rona* eiet sammen med Einar Saanum i Mandal.

Ved siden av tank forsøkte rederiet seg i årene 1956-65 også på kjøleskip, og satset hele tiden på second-hand tonnasje. Sønnen Bendt Reinhardt Rasmussen (født 1926) kom med i rederiet og overtok ledelsen var farens død.

Tankskipene ble solgt i 1974/75 og rederiet ble deretter sentralt i Viking Supply Ships, se dette.

st BENOIL	7238	9800	2.44 West Coast SB	8.46 ex Moose Mountain Park	7.51 Liberia
mt RONA	8022	12361	9.31 Blythswood	1.49 ex Mesna, Imperial Transporter	50 E Saanum, Mnd
st BENARES	3915	5675	7.21 Fairfield	10.50 ex Tiger	3.55 oph UK
mt tbn	1528	2000	11.53 Glommen	2.51 ex Gill-Johannessen	11.53 Krohn-Brekke, Hgs
mt BENMORE	8721	13625	3.33 Kockum	10.51 ex Jomaas, Sunnanbris, Procyon	6.56 Honduras
mt BENOIL	11236	16540	9.39 Götaverken	3.53 ex Bera	5.61 oph Hong Kong
ms BENFRUIT	3185	2950	5.48 Oskarshamns	11.56 ex Frubel Annika, Brarena	3.64 Taiwan
ms BENARES	3186	2950	1.50 Oskarshamn	12.58 ex Ringvilde	1.65 Taiwan
mt BENAMI	15800	24325	10.51 Kockums	1.61 ex Bello	5.68 Hellas
mt BENOIL	12329	18850	7.57 Uddevallavarvet	8.61 ex Maridal	9.74 Liberia
mt BENWELL	12597	19832	12.59 Verolme	7.62ex Belmar	7.68 S F Bruun, Tsb
mt BENSTREAM	16241	25970	8.58 Kieler	5.64 ex Ring Chief	7.67 Hellas

mt BENARES	12812	19650	12.57 Eriksberg	1.66 ex Angelus, Lysefjell	9.73 Hansen- Tangen, Krs
mt BENAMI	25706	43630	1.62 Burmeister & Wain	1.73 ex Sydhav	6.75 Grundstad, Stv

O A T Skjelbred, Kristiansand

Oluf Andreas Tollefsen Skjelbred (1854-1939) var født på Egerøy ved Egersund, gikk til sjø og seilte som styrmann til 1876. Dette året fikk han i stand et partrederi for kjøp av bark Neutral som han selv førte. I årene fremover kom han til å føre ytterligere tre seilskip inntil han sluttet sjøen i 1894.

Han slo seg da ned i Kristiansand som reder og interessent i Thorstensens Verft på Lund og fikk her bygget skonnertskip *Solstreif*. Han var også interessent i Høllens Verft og ble disponent for tredamper *Eros* og motorskonnert *Arctic*.

Han ekspanderte deretter med jernseilere og anskaffet det første dampskipet, *Onsala*, våren 1903. Rederiet mistet samtlige skip under Første verdenskrig. I 1919 ble midlene samlet i Skjelbreds Rederi AS som da ble hovedselskapet.

I mellomkrigstiden fortsatte rederiet med stortrampskip og kom med i tankfart. På 30-tallet kom svigersønnen **Kristian Knudsen** (1877-) inn i ledelsen og overtok dom disponent ved O A T Skjelbreds død i 1939. Skjelbred hadde i 1917 tatt initiativet til Sørlandets Seilende Skoleskips Institution som i 1927 fikk levert skoleskipet *Sørlandet*.

Fra 1945 lå ledelsen hos Kr Knudsen og fra 1953 hans sønn **Oluf Skjelbred Knudsen**, senere også fjerde generasjon **Kristian Skjelbred-Knudsen**. På 1970-tallet var rederiet engasjert i Enterprise Container Line mellom Sør-Afrika og Kontinentet. Rederiet kom i hardt vær under shippingkrisen på 80-tallet og ble avviklet rundt 1985.

s NEUTRAL	263		46 Falmouth US*	78	ut 81
s WERGELAND	348		64 Alloa*	81	i82
s TRUTH	496		74 Sunderland*		i88
s ELMA	807		5.76 Quebec*	88 ex Elma	ut 01
d GLORIA	735		80 Pictou*	91 ex Kiltail	i044
s HERTHA	574		77 Drammen*	94 ex Hertha	1.11 forlist
s SOLSTREIF	273		95 Kristiansand*		05 Brazil
s VISION	714		75 Le Roque*	99 ex Marseille	i01
ds EROS	454	610	10.00 Høllen*		13 H L Andreassen, Hrst

s KRIEMHILD	827		5.84 Germania	4.01 ex Kriemhild	3.09 forlist
s CONCORDIA	1032	1410	86 Huijgens & v Gelder	2.04 ex Concordia	10.12 brann
s CORIOLANUS	1053		5.76 A McMillan	5.04 ex Coriolanus	8.16 Bjelland & Hansen, Oslo
s THALATTA	1771	2750	7.81 W H Potter	9.05 ex Thalatta	6.12 forlist
mss ARCTIC	294		9.09 Høllen*		4.10 forlist
ds ONSALA	644		57 Palmer Bros	3.03 ex Onsala, Charchow. Möwe	10.05 forlis
ds EGERØ	1373	2000	9.83 C S Swan & H	07 ex Rudolf Retzlaff, August Leonhardt, Iron Prince	9.15 O&U, Oslo
ds BARMSTON	1465	2100	10.88 S P Austin	10 ex Barmston, Martha Sauber, Barmston	3.18 forlist
ds CRATHORNE	2619	4200	4.88 W Gray	12 ex Crathorne	12.17 krigsforlis
ds PYTHEAS	2670	4400	4.95 Richardson Duck	8.15 ex Pytheas, Volage	2.18 krigsforlis
ds ROYAL	3833		3.02 Palmers Co	6.19 ex Royal	10.21 forlis
ds SANGARA	2496		5.00 Tyne Iron SB	9.19 ex Sangara	22 China
ds TRUTH	3655	6131	5.10 Thompson	1.20 ex Ariadne Christine	5.39 Estland
ds BENWOOD	3832	6900	1.10 Craig Taylor	23 ex Benwood	4.42 krigsforlist
mt EGERØ	7590	12008	5.29 SHWR		5.58 Egypt
ms SKJELBRED	5096	9000	10.37 B&W		9.43 krigsforlist
ms CONCORDIA	5154	9000	11.40 B&W		3.60 Liberia
ss PATRIA	1736	2550	6.36 Rosenberg	4.50 ex Korsnes	3.57 Tyskland
mt SKJELBRED	8622	13265	9.52 B&W		6.62 Graff-Wang & Evjen, Oslo
ms TRUTH	8737	12600	10.56 Uddevalla		3.71 Somalia

MMf – vi har alle en historie å fortelle

mt STORØ	8206	11970	11.41 H&W	10.59 ex Storö, Kollbjørg, Norsol, Empire Diamond	11.59 oph Hong Kong
ms EGERØ	8710	12400	6.62 Uddevalla		11.72 Lichtenstein
mt SKJELBRED	9041	13450	1.56 W Hamilton	8.63 ex Tobias U Borthen od 5.68 STOLT VISION	7.69 Hellas
mt SANGARA	21992	36440	1.58 Uddevalla	3.67 ex Stora	12.69 Hellas
ms PYTHEAS	22164	38500	9.67 Götaverken		6.77 China
ms NORTRANS GLORIA	11575	15667	3.61 Normand	7.70 ex Sally Stove	6.73 Liberia
ms NORTRANS VISION	22758	37650	1.72 Baltic		3.83 Kypros
ms NORTRANS ENTERPRISE	13825	19340	11.56 Kockum	9.73 ex Nortrans Enterprise, Bulk Enterprise	10.73 Hellas
ms NORTRANS KAETHE	22758	38254	11.73 Baltic		3.78 Panama
ms NORTRANS ELMA	63927	122574	5.76 Mitsui		2.85 Panama
ms NORTRANS EGERØ	15464	23646	9.77 Mitsui		12.79 Liberia

Skibs-A/S Storesand, Kristiansand

Skipsfører Peder Ausland (1874-1946) stod i 1928 bak etableringen av Skibs-AS Storesand som drev godsrutefart mellom Oslo og Sørlandet.

Ved hans død ble disponeringen overtatt av Herlof Andersen og fra 1963 av Yngvar Nielsen. Rutefarten ble avviklet rundt 1960 og rederidriften i 1965. *Storesand* (2) var leiet fra Staten i årene 1947-50.

ds STORESAND I	198	250	10 Motala	6.28 ex Fragtemand 2, Motala	1.47 forlist
ms STORESAND	243		10.38 Elsflether	4.47 ex Bertha Morgenroth	50 Saturn, Oslo

ms STORESAND	287	450	45 Stocton	4.50 ex Eidangerfjord, LCG 188. ob 49	3.65 T Vesterheim
-----------------	-----	-----	------------	--	----------------------

M Chr Stray, Kristiansand

Skipsfører Marcus Christian Stray (1881-1938) var sønn av skipsreder Marcus Fredrik Stray (1844-1912) og således bror av Sven O Stray (1875-1927) og Richard Emil Stray (1883-1951) i rederiet S O Stray & Co. Han seilte som skipsfører i rederiet fra 1905 til 1923 og arbeidet deretter i administrasjonen.

Etter at familierederiet var avviklet startet han i november 1927 AS Anatina for kjøpt av et Anglo-Saxon-tankskip. To år senere ble det også kjøpt to dampskip i AS Astra, og rederiet kom deretter til å satse på tørrlastskip.

Etter Strays død i 1938 overtok svigersønnen Thorvald Johan Kraft (1902-1970) som disponent. Rederiets siste skip ble solgt i 1973.

dt ANATINA	5236	7680	4.18 John Brown	12.27 ex Anatina, War Hermit	12.37 Filippinene
ds ASTRA	2164	3750	6.19 Staten Island	5.29 ex York Harbor	1.46 B Ekerholt, Oslo
ds ATTACCA	2325	3630	5.19 Globe	6.29 ex Copalgrove	.31 Ungarn
ms ANATINA	4986	9500	1.39 Öresunds		9.61 Gaard & Haavik, Hgs
ms AQUILA	2613	3800	7.51 KMV		6.64 L R Johansen, Oslo
ms ALABAMA	2571	3860	3.55 KMV		2.67 Finland
ms ARABELLA	6854	10300	3.59 Moss		12.73 O Pedersen, Oslo
ms ANATINA	10589	15350	12.63 Moss		12.71 Finland
ms AQUILA	13124	21206	4.70 Lithgows		5.71 Kr Jebsen, Bgn

- [_Forrige: Skibs-A/S Storesand, Kristiansand](#)
- [_Neste: Torsøes Rederi AS, Kristiansand_](#)

Torsøes Rederi AS, Kristiansand

Birger Torsøe (1908-1988) hadde utdanning i handel og shipping med dispasjøreksamen og arbeidet i 1942-46 i Skipsfartsdirektoratet i Oslo. I 1946 ble Torsøes Rederi AS startet og kjøpte ds Betty.

Torsøe hadde et nært forhold til **J Gerrard** der han i en lengre periode var kontorsjef.

Han hadde også interesser i andre foretak, og etter at skipene var solgt også andeler i lektere.

ds BETTY	2555	4050	9.19 Yoshiuru	3.46 ex Betty, Hundvaagø, Kaihei Maru	4.51 Italia
ms SUNBEAM	5222	8000	10.44 Pennsylvania	4.57 ex Bowplate, Cape Boyer	6.65 Gerrard
ms NOPAL BRANCO	5185	7760	12.42 Pennsylvania	4.64 ex Bowrio, Cape St Elias	3.67 Filippinene

Vaboens Rederi AS, Kristiansand

Olaf Vaboen (1910-2002) skilte per 1.1.57 lag med Torkel Holmen i Holmen & Vaboens Rederi, og Skibs AS Vaholm ble da delt i Holmens Rederi AS og i Vaboens Rederi AS som hver eide halvparten av hvert skip.

Holmen & Vaboens Rederi ble oppløst da skipene ble solgt i 1959. I 1958 kjøpte Vaboen Rederi AS kjøleskipet *Herborg*, og de følgende år ble flåten utvidet med secondhand-skip til et betydelig omfang. Nybygget *Hervang* levert i 1977 ble rammet av shipping-krisen og førte til at rederiet måtte avvikles.

mt OAKTANK	431	500	9.40 Glommen	1.57 ex Bertin	11.59 Sverige
st OAKLEY	8100	11952	8.41 SHWR	1.57 ex Oakley Athelstane, Empire Flint	59 T Klaveness, Oslo
ms HERBORG	3312	3010	9.50 Öresund	2.58 ex Viator	11.69 Uruguay
ms HERBJØRN	5223	8018	9.44 Pennsylvania	7.62 ex Grenanger, Cape Falcon	8.66 Panama
ms HERVANG	9959	15440	5.57 B&W	11.64 ex Amacita	4.70 UK
mt HERULV	13718	20280	8.57 Bremer Vulkan	7.67 ex Johs Stove	12.76 T Klaveness, Oslo

mt HERSTEIN	12978	19780	11.62 Akers	5.69 ex Landvard	8.78 Hellas
ms HERWANG	27362	42800	4.57 Eriksberg	10.72 ex Condo, mt Ronastar, Fjordaas	5.74 Italia
mt HERBORG	33923	60500	12.63 B&W	4.73 ex Samnanger	12.76 P Augustsson, Oslo
mt HERVANG	65104	127006	2.77 Uddevalla	8.74 Olsen Daughter resale	11.85 Sverige

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

Maritimt & Marinehistorisk forum

MMf – vi har alle en historie å fortelle

