



**Maritimt & Marinehistorisk forum
Kristiansand Mekaniske Verksted AS**

Skipsverft i havnen i Kristiansand
Grunnlagt 1855



Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

Kristiansand Mekaniske
Verksted AS
MEKKEN eller KMV

Etablert ved utløpet til Otra
i 1855 under navnet
Oddernes Mekaniske
Verksted. Flyttet til
Vesterhavna i 1866. Første
skip sjøsatt i 1867. Endret
navn til Christianssands
Mekaniske Verksted i 1870.



<http://industrimuseum.no/Kristiansand%20mekaniske%20verksted>



Maritimt & Marinehistorisk forum

Kristiansand orlogsforening

Oddernes mekaniske Værksted i Prestvika stod ferdig i 1855.

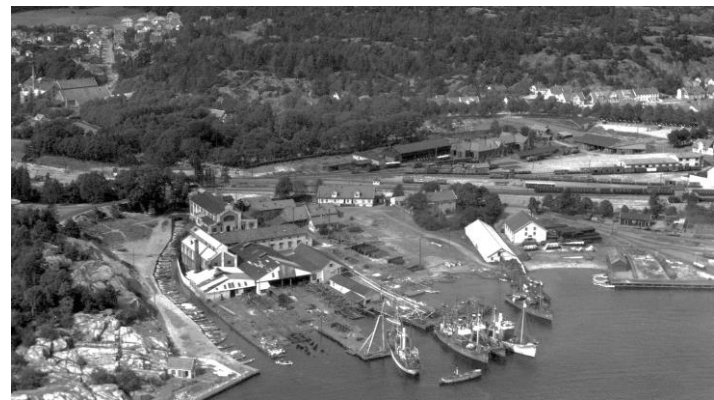
Prestvika var i den tid et naturlig sted for mekanisk verksted. Damskipstrafikken økte og på elvene gikk det små dampbåter. Verkstedet averterte at de var villig til å lage støpegods til skip, møller, sager, ploger, gravkors, kokeplater etc.

I 1860 averterte de at de laget jernbanevogner på bestilling, og en annen gang kanoner.

Til å drive den kraftige vifta til støperiet ble det brukt soldater, senere hestekraft og så kom dampmaskinen. Verkstedet laget sjøl den første dampmaskin i distriktet.

I 1865 flyttet bedriften ut av Oddernes til utløpet av Grimsbekken i Kristiansand. Fra nå av begynte verkstedet å bygge dampskip.

De fleste dampbåtene som trafikkerte elvene og kysten, ble bygd på Oddernes Mec. Værksted som senere skiftet navn til Kristiansand Mek. Verksted.





Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

Kristiansand Mek. Verksted A.S er grunnlagt i 1855 og er således et av de eldste skipsbyggerier i landet.

Verkstedet består av 2 avdelinger hvorav hovedanlegget er beliggende i den sentrale del av byens havn og dokkanlegget ligger i havneområdets vestre del på Bredalsholmen.

Verkstedet i byen omfatter skipsbyggeri med tilhørende avdelinger og maskinverksted, sveiseverksted, snekkerversted, 2 moderne betongstøpte beddinger for bygging av fartøyer opptil 5000 t. dw. og 2 slipper for opphaling av fartøyer opptil 400 t. dw.

Verkstedet er utrustet for utførelse av reparasjoner av enhver art og har i de siste årene gjennomgått en omfattende modernisering, spesielt med henblikk på utførelse av nybygginger opptil 5000 t.dw.



Foto: Henry O. Ugland. Vest-Agder-museet/dbva.no

Kristiansand havn, Vesterhavna, sett fra utsiktspunktet ved Vesterveien. Lasteskip i tørrdokka på KMV, Kristiansand Mekaniske Verksted, Danskebåten, "Jylland"? gulmalt i bakgrunnen. Kai 5 og kai 6 til høyre



Maritimt & Marinehistorisk forum

Kristiansand orlogsforening

*Kristiansand mek. Verksted holder på å bygge en ny tørrdokk som vil gi plass for skip på opptil 30.000 tonn. En engelsk ekspert var i 1952 på Sørlandet og så på forholdene og uttalte at alt ligger vel til rette for en slik dokk. Alle verkstedets forskjellige avdelinger er forbundet med hverandre med skinneganger som trafikkeres av flere nye kraner. Dokken tkan ta fartøyer opptil 10.000 t. dw. og har eget maskinverksted og er utrustet med 80 t. kran. Store moderniseringsarbeider er gjennomført i dokken de siste årene. Hele anlegget er lagt om til elektrisk drift og der er anskaffet flere nye vandrekraner for dokken. Verkstedet har gjennom årene levert lastefartøyer og en rekke spesialfartøyer. For tiden er nybygginger nr 187 og 192 under bygging. Som standardtype bygges 2750 og 3500 t. dw. lastefartøyer og Verkstedet har dessuten levert 4 stk. av sin nye type hurtiggående sjøbusser og 2 stk. kjøle- og frysefartøyer-
Verkstedet beskjeftigere normalt 500 arbeidere.
Selskapets disponent er S. Walter Rostof.*



Sverre Walter Rostoft
(født 12. desember 1912 i Glemmen,
død 26. mai 2001 i Kristiansand) var
industrileder, politiker (Høyre) og
industriminister (1965–1971).



Maritimt & Marinehistorisk forum

Kristiansand orlogsforening



Tørrdokka på Bredalsholmen (i dag Bredalsholmen dokk- og fartøyvernsenter) ble kjøpt i 1908. Dokka var etablert i 1873 under navnet Christianssands Tørrdokk. KVM ble omgjort til aksjeselskap i 1913 og etter en vanskelig mellomkrigstid, opplevde virksomheten en veldig vekst etter 2. verdenskrig. Det ble bygget ei tørrdokk som kunne ta skip på 40. 000 tonn, og helt fram mot 1980-åra var det nærmere 500 ansatt i virksomheten.

Det var også på 1980-tallet at bedriften la om produksjonen og satset på offshoremarkedet. I 1986 kjøpte KVM et verkstedsområde på Andøya (noe vest for sentrum av Kristiansand) og deler av virksomheten flyttet ut av Kristiansand sentrum. Den første konkursen opplevde selskapet i 1990, som følge av store tap i forbindelse med byggeprosjekter. Bedriften ble kjøpt opp av svenske eiere som fra før av eide Westamarin i Mandal og ga også nytt navn til gamle KVM. Nå skulle det satses på hurtiggående katamaraner, men det ble en ny konkurs alt i 1996.



Maritimt & Marinehistorisk forum

Kristiansand orlogsforening



De gode etterkrigsårene resulterte i at KMV etablerte flere datterselskaper.

Aluminiumsbåter AS ble etablert i 1946 med KMV som hovedaksjonær. I 1969 endret selskapet navn til KMV aluminiumsindustri.

Høllen skipsverft var etablert i Søgne i 1891, og ble overtatt av KMV i 1959. Selskapet endret navn til KMV Plastindustri AS i 1968, senere til KMV Plast AS og til slutt KMV Boats AS og ble en av de større plastbåtprodusentene for fritidsbåter her i landet.

