



**Maritimt & Marinehistorisk forum  
«Flagg og vimpler på skip fra Kristiansand»**

Tittelen er hentet fra Spareskillingsbanken  
Årshefte 2011.



# Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

Spareskillingsbankens Årshefte for 2011 har som tema «Flagg og vimpler på skip fra Kristiansand». Hefte er godt illustrert med både bilder og tekster. Årshefte har et tema som passer inn i Maritimt og Marinehistorisk forum.

Vi var så heldige å få heftet av Harald Sørensen i Spareskillingsbanken til bruk i forbindelse med de presentasjonene vi legger ut på forumet med link til dokumentet.

[https://issuu.com/spareskillingsbanken/docs/a\\_rsberetning\\_2011](https://issuu.com/spareskillingsbanken/docs/a_rsberetning_2011)

Maritim & Marinehistorisk forum vil på følgende sider vise flere flagg og merker som våre rederier benyttet på sine skip etc.



Totalproduksjon: Kai Hansen Trykkeri  
Kristiansand AS

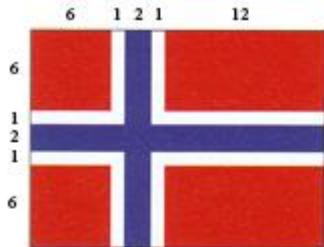
Tekst til «Flagg og vimpler på skip fra Kristiansand»:

Jan Henrik Munksgaard, Illustrasjoner/foto:  
Arve Kindvig (DBVA) og Jan Henrik Munksgaard.



# Maritimt & Marinehistorisk forum

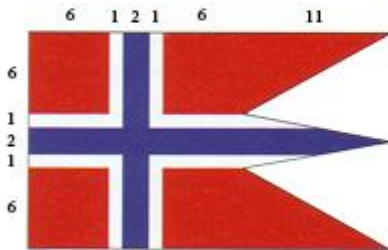
## Kristiansand orlogsforening



Det norske nasjonalflagget



Kongeflagget



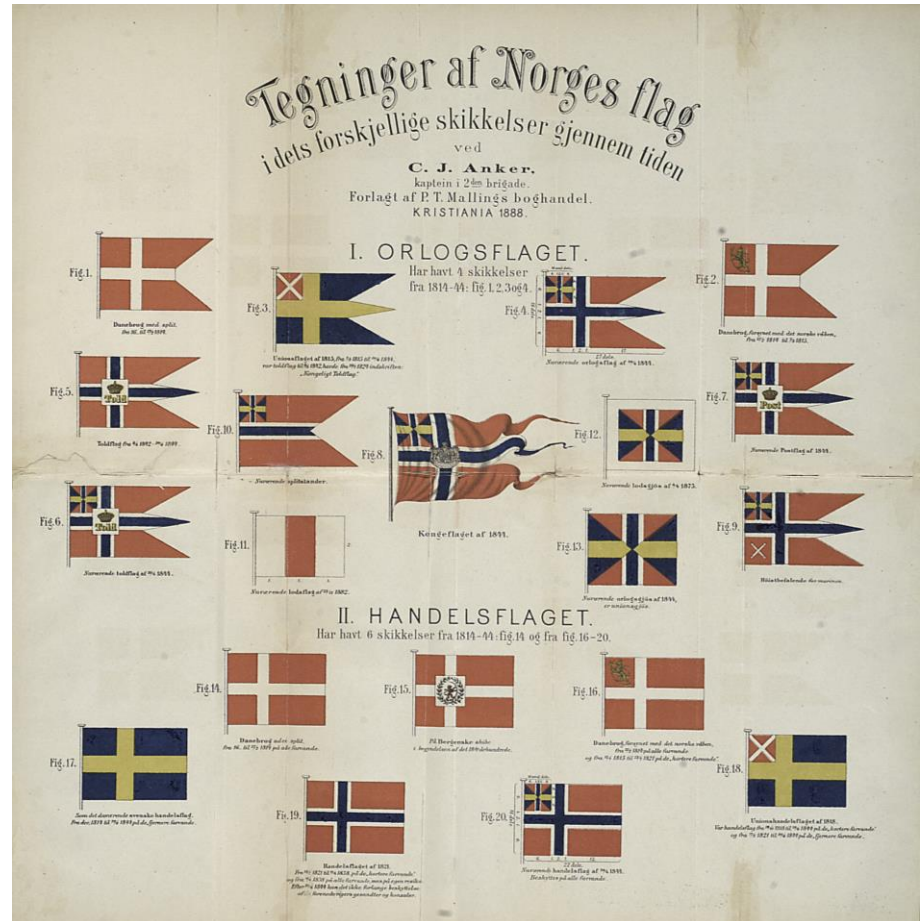
Det norske statsflagget



Kronprinsflagget



Vimpel

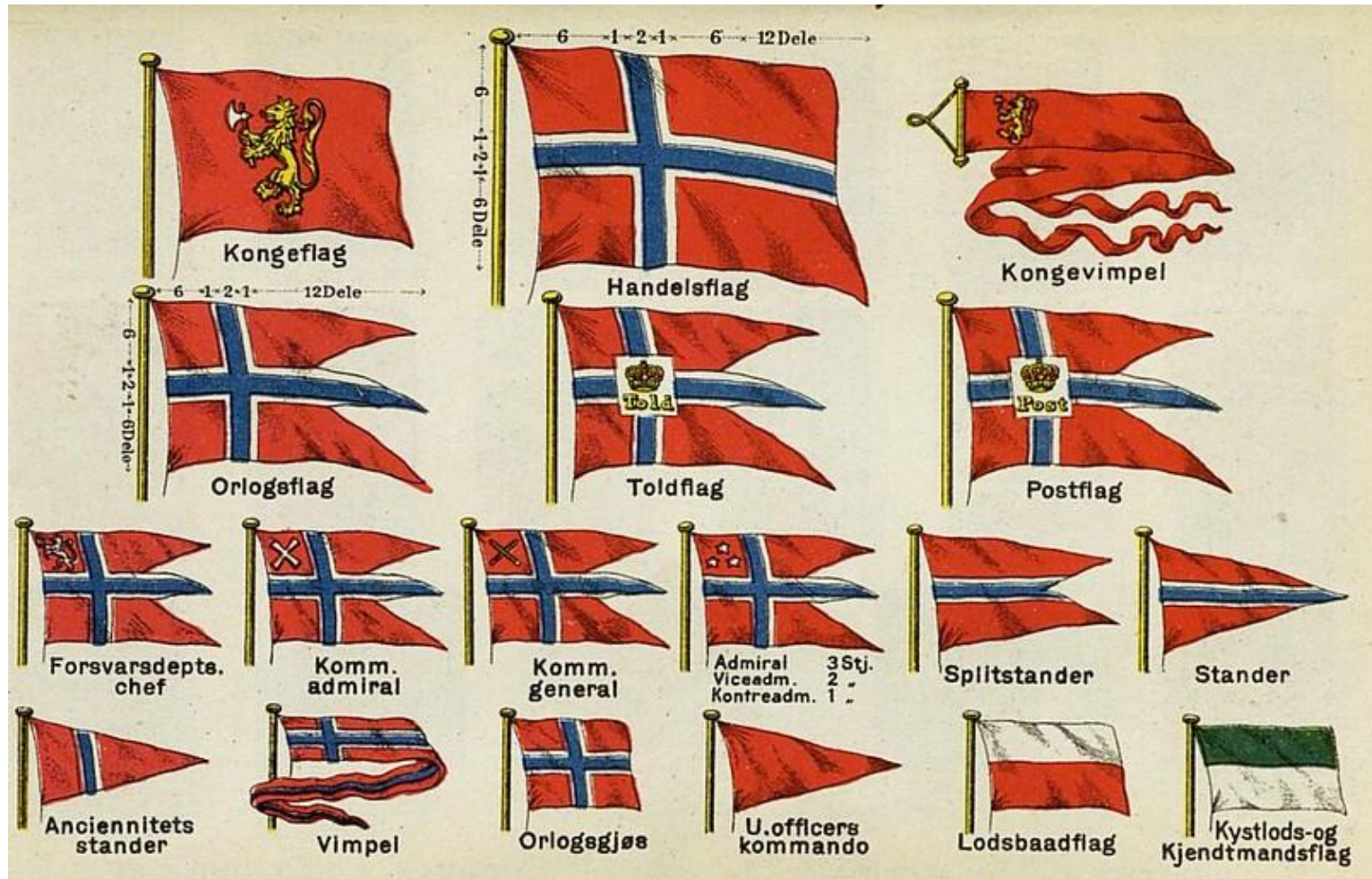






# Maritimt & Marinehistorisk forum

## Kristiansand orlogsforening





# Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

**"Vaarbud" av Høllen ble senket av tyskerne**  
893 norske skip ble senket av tyskerne under første verdenskrig. "Vaarbud" av Høllen ble ett av dem.



<https://www.fvn.no/magasin/i/XVBPW/vaarbud-av-hoellen-ble-senket-av-tyskerne>

**GBA Et livslangt arbeid for  
den norske kulturarven 2017**

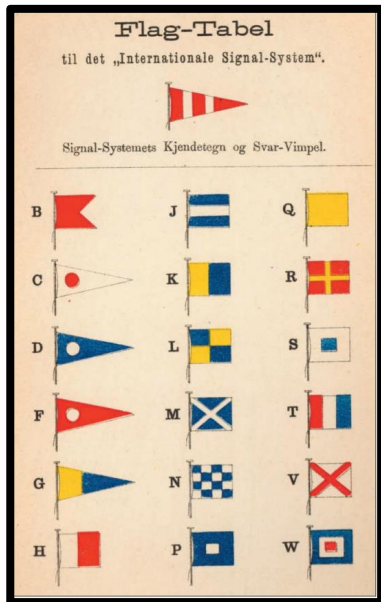


[https://issuu.com/galleribygdoyalle/docs/catalogue\\_web\\_singlepage](https://issuu.com/galleribygdoyalle/docs/catalogue_web_singlepage)





# Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening



Plansje Skipsforlis 1851-1999  
Tabeller Skipsforlis. 1851-1999  
Fraktrater. 1851-1999  
Fraktrater for trelast. 1913-1939  
Shilling og pence per Petersburger Standard. 1866-1875  
Tap av menneskeliv ved forlis, havari og andre ulykker. 1873-1999  
Forholdet mellom seil- og dampskip for noen land. 1850-1886

1894 – annus horribilis – Vor ære og vor magt har hvide seil os bragt, skrev Bjørnstjerne Bjørnson i 1868. Fra 1878 var det imidlertid sjelden at seilene bar uskyldens farge, og de bragte ikke rikdom og berømmelse, men ofte fallit og havari. I 1894 ble det registrert mer enn seks forlis i uka og nær 10 prosent av landets samlede tonnasje gikk tapt.

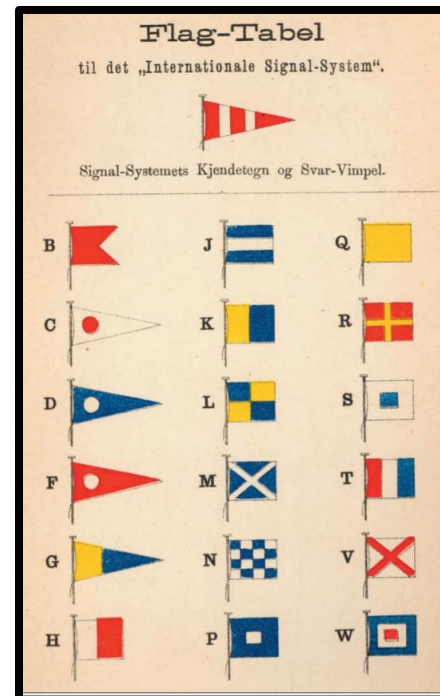


<https://www.ssb.no/transport-og-reiseliv/artikler-og-publikasjoner/attachment/171566?ts=1453bdfaa08>



# Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

**Måtte vente i 19 år før drømmejobben som kongens skipssjef ble ledig**



Skipssjef Geir Vidar Thorkildsen har heis signalfaggene på Kongeskipet Norge.

Skipssjef Geir Vidar Thorkildsen (53) går ned gangbroen fra kongeskipet Norge. Snart ankommer kongeparet som skal reise fra Tromsø til Kristiansand for å feire 25 år på tronen.

<https://www.aftenposten.no/norge/i/XjwMg/maatte-vente-i-19-aar-foer-droemmejobben-som-kongens-skipssjef-ble-ledig>



# Maritimt & Marinehistorisk forum

## Kristiansand orlogsforening

### International flag code



**A**  
I have a **DIVER DOWN**.  
Keep well clear  
at slow speed.



**E**  
I am **ALTERING**  
my course  
**TO STARBOARD**.



**I**  
I am **ALTERING**  
my course to port.



**M**  
**MY VESSEL IS STOPPED** and  
making no way  
through the water.



**Q**  
My vessel is **HEALTHY**  
and I **REQUEST**  
**FREE PRACTICE**.



**U**  
**YOU ARE RUNNING**  
**INTO DANGER**.



**Y**  
I **AM DRAGGING**  
**MY ANCHOR**.



**B**  
I am taking in or  
discharging or  
carrying  
**DANGEROUS GOODS**.



**F**  
I am **DISABLED**.  
**COMMUNICATE**  
with me.



**J**  
I am **ON FIRE** with  
**DANGEROUS CARGO**.  
**KEEP WELL CLEAR**.



**N**  
**NO** (negative)



**R**  
No meaning signly,  
can be used in  
conjunction with  
numerals to  
indicate distance.



**V**  
I **REQUIRE**  
**ASSISTANCE**.



**Z**  
I **REQUIRE A TUG** (made by  
fishing vessels on the fishing  
grounds - I am shooting nets.)



**C**  
**YES** (affirmative)



**G**  
I **REQUIRE A PILOT**  
(when made by fishing  
vessels operating on the  
fishing grounds)  
- I am hauling nets.



**K**  
I **WISH TO**  
**COMMUNICATE**  
with you.



**O**  
**MAN OVERBOARD**.



**S**  
My **ENGINES** are  
**GOING ASTERN**.



**W**  
I **REQUIRE**  
**MEDICAL**  
**ASSISTANCE**.



**D**  
**KEEP CLEAR** of me.  
I am **MANEUVERING**  
**WITH DIFFICULTY**.



**H**  
I **HAVE A PILOT**  
on board.



**L**  
You should **STOP**  
your vessel  
**INSTANTLY**.



**P**  
In harbour - all persons  
report on board - vessel  
is **ABOUT TO PROCEED**  
**TO SEA**. At sea - fishing  
vessels - "my nets are  
lost to an obstruction".



**T**  
**KEEP CLEAR** of me.  
I am engaged in  
**PAIR TRAWLING**.



**X**  
**STOP** carrying out  
**YOUR INTENTIONS**  
and **WATCH FOR**  
**MY SIGNALS**.



Code and answering  
pendant.



First



Second







# Maritimt & Marinehistorisk forum Kristiansand orlogsforening

Hvordan  
kommuniserte man  
til sjøs før i tiden?  
Før SMS,  
mobiltelefon og  
Twitter? Før telegraf  
og radio? Med flagg  
og vimpler  
naturligvis!



## Signalflagg i stedet for SMS

Foto: Morten Jensen og Per Göthlin